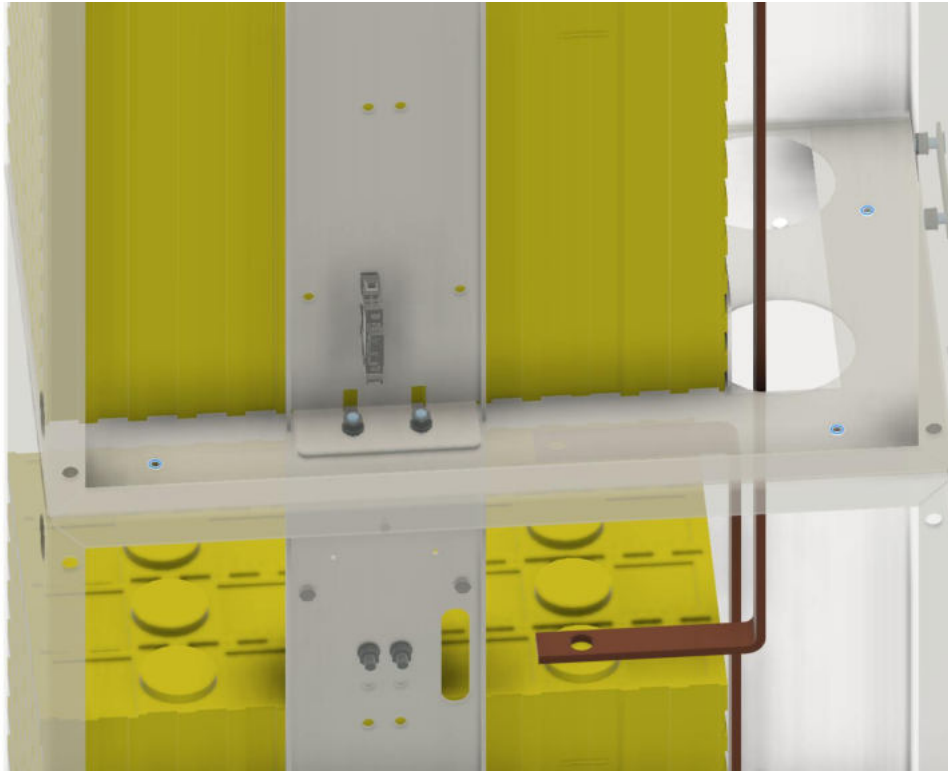


Montážní návod SWP BP II

- 1) jednotlivé díly bateriového setu jsou označeny čísly. Díly se skládají na sebe tak, že číslo 4 je nejspodnější, na něj se položí 3, 2 a 1.
- 2) po složení zajistěte díly mezi sebou přiloženými šrouby s maticemi. Každé dva díly se k sobě šroubují 3-ks šroubů dle přiloženého obrázku .



- 3) po sešroubování dílů baterie propojte přiloženými šrouby a měděnými sběrnými lištami jednotlivé bateriové sety.

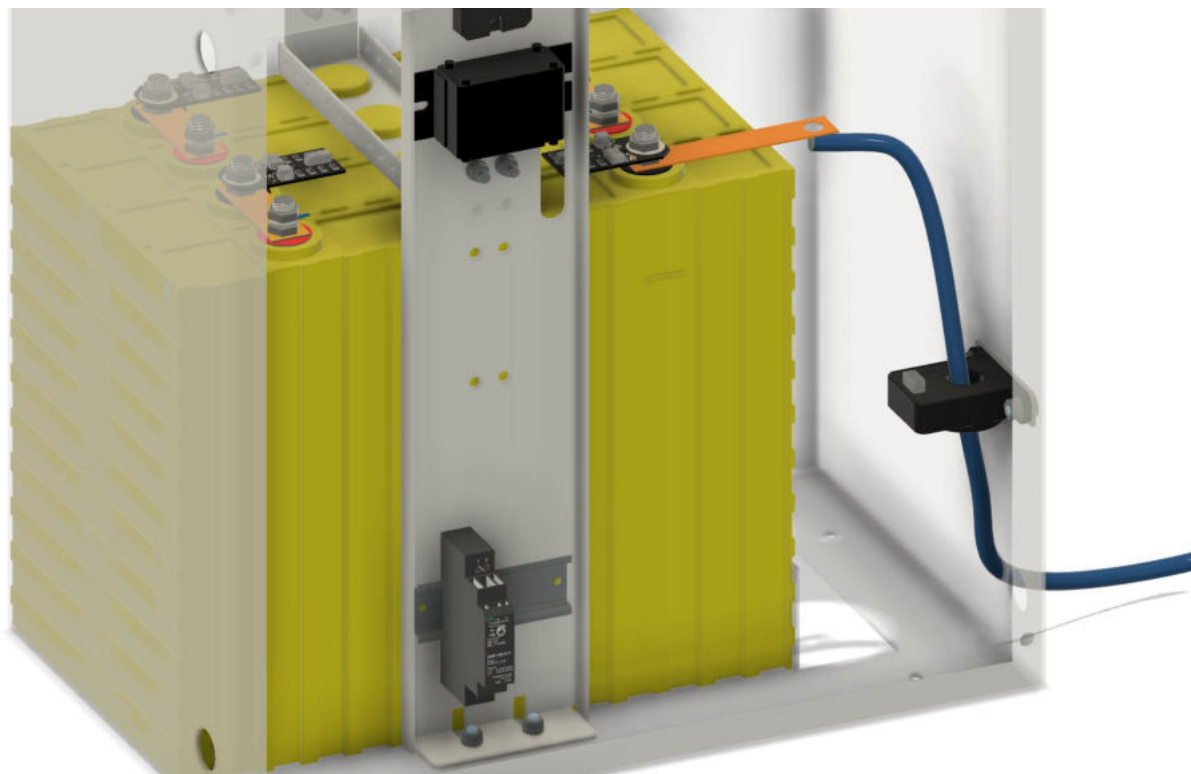


4) mezi jednotlivými bateriemi jsou připravené datové propojovací kabely CY0,5. Jsou barevně odlišeny. Propojte tyto datové kabely příloženými WAGO svorkami. Z dílu č.4 do dílu č.3 - jeden datový kabel, z dílu č.3 do dílu č.2 - jeden datový kabel, z dílu č.2 do dílu č.1 - jeden datový kabel a z dílu č.1 do dílu č.4 kabel s konektorem do volného konektoru CCGM modulu.

5) tímto je baterie připravena na připojení silových vodičů.

6) na horním dílu č.1 je připravena měděná sběrnice, která má v sobě otvor pro připojení kabelu CYA50 s měděným okem pro šroub M12. Tento připojovací bod je + 55VDC . POZOR - baterie je pod stálým napětím, mějte na paměti, že druhý konec připojeného vodiče bude pod napětím cca 55VDC. Mějte druhý konec připojovaného kabelu zaizolovaný.

7) na spodním dílu č.4 je připravená měděná sběrnice, která má v sobě otvor pro připojení kabelu CYA50 s měděným okem pro šroub M12. Tento připojovací bod je - 55VDC . POZOR - baterie je pod stálým napětím, mějte na paměti, že druhý konec připojeného vodiče bude pod napětím cca 55VDC. Mějte druhý konec připojovaného kabelu zaizolovaný. Kabel musí být provlečený ampermetrem na pravé straně dílu dle příloženého obrázku.



8) po připojení obou silových kabelů je baterie připravena k provozu.

9) propojte datový kabel UTP, který vede ze spodního čtvrtého dílu s Victron Venus GX, nebo Victron Cerbo GX do konektoru CAN. V menu zvolte "služby" - "Modbus TCP" aktivovat - "Can port" 500 kbit/s . Pozor, druhá zdířka portu musí být zakončena zakončovacím odporem (modrý konektor RJ45) příložený k Victron GX.

10) zastrčte pojistku ve spodní části dílu č.4 do patice. Pokud je vše správně propojeno, balancovací LED budou na jednotlivých bateriích problíkat zeleně.

11) v monitoru Victron GX na úvodní stránce zkontrolujte, že je baterie komunikačně propojena - viz příložený obrázek.

Seznam zařízení			07:51
EMUS	7%	51.80V	22.8A >
MultiPlus-II 48/3000/35-32	Vnější ovládání		>
SmartSolar MPPT VE.Can 150/100 rev2			286W >
SmartSolar MPPT VE.Can 150/100 rev2			414W >
SmartSolar MPPT VE.Can 150/100 rev2			559W >
Oznámení			>
Stránky		▼	Menu

V případě, že by na monitoru Victron GX nebyla BMS baterie - EMUS viditelná (včetně zobrazení SOC baterie, napětí přes 50V), nebo že by LED na balancerech baterie neproblikávaly zeleně nebo červeně, kontaktujte servisní oddělení SWPOWER Innovation a.s.

Tel.: 533 555 733
 email: servis@swpower.cz
 sms: 728 709 925

